

# Ladungssicherung im Straßenverkehr Hinweise für Betonbau- Raumzellen Typ UF und UK

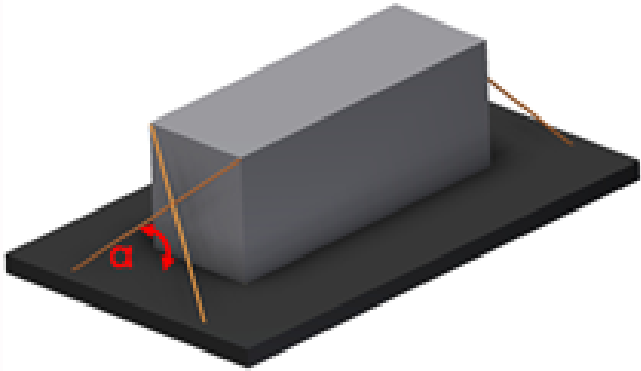
**Verfasser:** C. Jahn  
**Abteilung:** Technisches Produktmanagement (TPM)  
**Ausgabe:** 1.0  
**Stand:** 16.08.2019



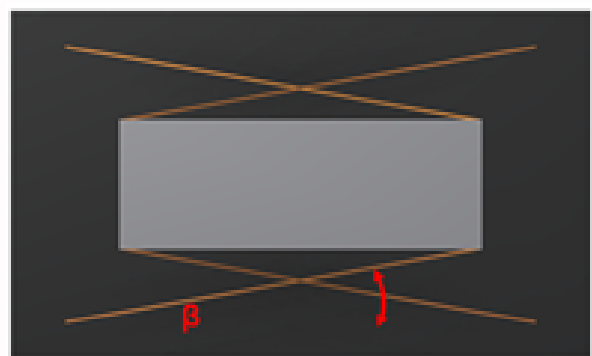
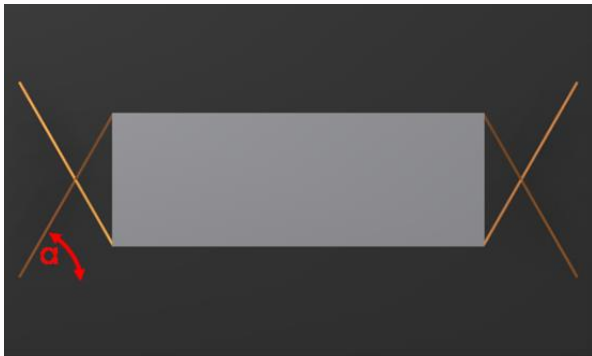
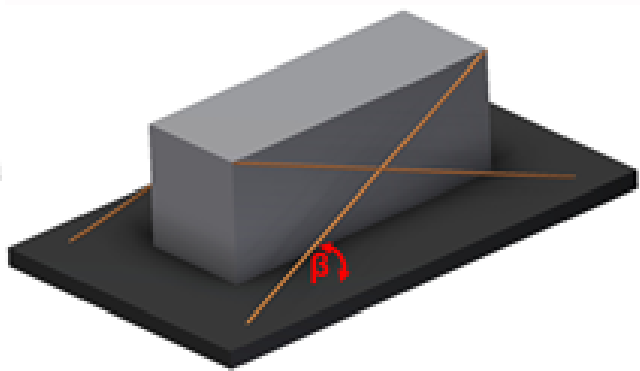
Weitere Hinweise zur Ladungssicherung entnehmen sie bitte der VDI Richtlinie 2700, unseren Transport- und Montagehinweise für Raumzellen und unseren Transport- und Montagehinweise Kompaktstationen.

## 1 | Zulässige Varianten des Diagonalzurrens

OK ✓



OK ✓



(schematische Darstellung; Die Position der Ladungssicherung kann variieren und ist abhängig vom Stationstyp, dem Ausbau und der Fassadengestaltung.



OK ✓



OK ✓

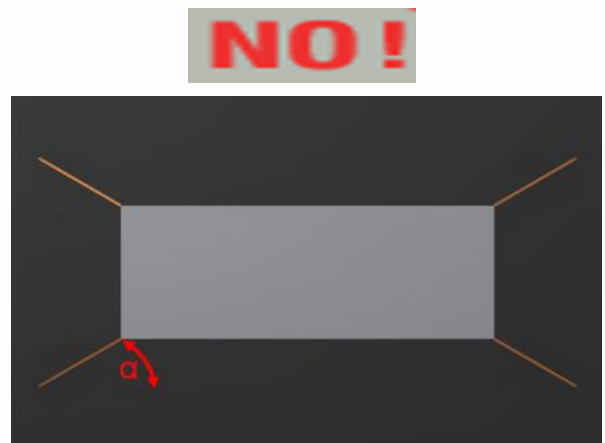
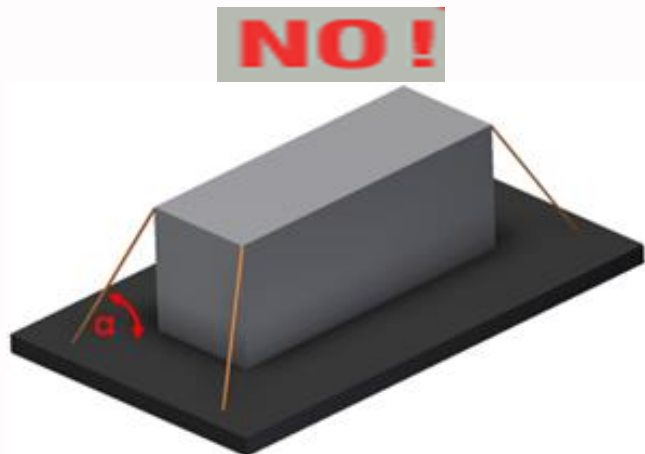


OK ✓





## 2 | Nicht zulässige Zurrvarianten



**NO!**

Insbesondere beim kraftschlüssigen Niederzurren besteht die Gefahr, dass durch die Vorspannkraft die Belastbarkeit des Ladungssicherungsankers überschritten wird und somit die akute Gefahr des Ankersversagens besteht.



- Kein Abspannen nach außen!**
- Direktes Diagonalzurren ist empfohlen!**
- Nur leichte Vorspannung! (Formschluss)!**
- Formschluss zum Fahrzeug in Fahrtrichtung herstellen!**
- Rutschhemmende Matten (RHM) mindestens  $\mu = 0,6$  verwenden!**

Werden die vorgenannten Formen der Ladungssicherung nicht beachtet, kann es zu Schäden am Transportgut, dem Ladungsträger kommen und stellt im Zweifel einen Verstoß gegen die VDI 2700 dar.



